

Warszawa,  listopada 2020 r.

IPR5-0703-133.1/20

dot.: wystąpienie Rady Branżowej
FZZK – RB-19/10/2020

**Pani
Joanna Klekot
Przewodnicząca
Rada Branżowa PKP PLK S.A.
Federacja Związków Zawodowych
Kolejarzy**



W związku z Państwa wystąpieniem nr RB-19/10/2020 z dnia 19.10.2020 roku skierowanym do Prezesa Zarządu PKP PLK S.A., w sprawie możliwości skrócenia czasu pracy funkcjonariuszy liniowych SOK pełniących swoje obowiązki w równoważnym systemie czasu pracy, bez obniżenia wynagrodzenia, Biuro Spraw Pracowniczych na podstawie informacji przekazanych przez Komendę Główną Straży Ochrony Kolei, przedkłada poniższe.

Zgodnie z art. 207 § 2 Kodeksu pracy, pracodawca zobowiązany jest chronić zdrowie i życie pracowników przez zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy przy odpowiednim wykorzystaniu osiągnięć nauki i techniki.

Komenda Główna Straży Ochrony Kolei ma pełną świadomość ciężących na niej obowiązków związanych z zapewnieniem bezpiecznych i higienicznych warunków pracy. Od początku pandemii wdrażane są zasady i rozwiązania umożliwiające bezpieczną i higieniczną pracę, a także ściśle są przestrzegane wszystkie obowiązujące przepisy w tym zakresie. W szczególności przepisy ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych, a także rozporządzenia w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii.

Służba BHP stale monitoruje i na bieżąco reaguje na dynamicznie zmieniającą się sytuację epidemiczną w kraju, dostosowując wewnętrzne regulacje w zakresie BHP do obowiązujących wytycznych, zaleceń i rekomendacji pochodzących od Prezesa Rady Ministrów, Ministra Zdrowia i Głównego Państwowego Inspektora Sanitarnego, tak aby w najwyższym stopniu poprzez właściwą organizację pracy, stosowanie środków ochronnych, przestrzeganie dystansu społecznego minimalizować zagrożenie zakażenia się koronawirusem przez funkcjonariuszy

SOK i innych pracowników. Wskazane powyżej działania mają znaczny wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich funkcjonariuszy SOK oraz innych pracowników zatrudnionych w Straży Ochrony Kolei. Ponadto, Komenda Główna Straży Ochrony Kolei cyklicznie przypomina i informuje pracowników o wprowadzanych w kraju obostrzeniach. Wszyscy funkcjonariusze i pracownicy SOK zobowiązani są do ścisłego i bezwzględnego przestrzegania wytycznych i zaleceń w zakresie bezpieczeństwa, rygorów sanitarnych oraz ograniczeń, nakazów i zakazów wynikających z aktualnie obowiązujących zasad BHP, wprowadzonych w związku z występowaniem zagrożenia w postaci wirusa SARS-CoV-2 na obszarze całego kraju.

Mając na uwadze powyższe umożliwiono również pracownikom pracę zdalną – wszędzie tam gdzie taka możliwość istnieje, a z kolei w przypadkach braku możliwości wykonywania pracy zdalnej, Komenda Główna Straży Ochrony Kolei organizuje pracę w taki sposób, aby maksymalnie zminimalizować ryzyko zarażenia się koronawirusem. Powyższe rozwiązania dotyczą również zadań wykonywanych przez funkcjonariuszy SOK w terenie. Komendanci Komend Regionalnych SOK otrzymali stosowne polecenia w zakresie zorganizowania bezpiecznych warunków pracy dla zatrudnionych pracowników w podległych im jednostkach organizacyjnych SOK, dezynfekcji pomieszczeń oraz przekazywania służby stosownie do możliwości i warunków lokalnych poszczególnych jednostek, tak aby ograniczyć bezpośredni kontakt funkcjonariuszy.

Odnosząc się do kwestii dotyczących organizacji służby funkcjonariuszy liniowych SOK zdaniem Komendy Głównej Straży Ochrony Kolei brak jest podstaw oraz możliwości dostosowania służby do przedstawionej propozycji. Zadania nałożone na funkcjonariuszy SOK stanowią realizację ustawowych obowiązków określonych w art. 60 Ustawy o transporcie kolejowym. Na podkreślenie zasługuje fakt, że służba w Straży Ochrony Kolei ma charakter ciągły, a brak natychmiastowej reakcji ze strony funkcjonariuszy SOK na zaistniałe zdarzenia może w skrajnych przypadkach skutkować bezpośrednim zagrożeniem dla zdrowia i życia ludzi.

Komenda Główna Straży Ochrony Kolei wprowadziła nie tylko szereg zasad odnoszących się do bezpieczeństwa i higieny pracy, ale również opracowała procedury na wypadek konieczności ograniczenia liczebności funkcjonariuszy SOK na posterunkach do których są oni przypisani. Dostrzegając zmieniającą się w sposób dynamiczny sytuację w kraju została wdrożona Decyzja Nr 22/2020 Komendanta Głównego Straży Ochrony Kolei z dnia 16 października 2020 roku w sprawie zapewnienia ciągłości ochrony fizycznej komórek wykonawczych Komendy Głównej Straży Ochrony Kolei, w szczególności magazynów broni, w przypadku wystąpienia absencji funkcjonariuszy SOK spowodowanej zagrożeniem epidemicznym.

W ocenie Komendy Głównej Straży Ochrony Kolei skrócenie czasu pracy funkcjonariuszy SOK i wprowadzenie „przerwy technologicznej” mogłoby wiązać się z trudnymi do przewidzenia sytuacjami, zdarzeniami oraz poważnymi zakłóceniami w realizacji zadań ustawowych Straży Ochrony Kolei. Stąd też przedstawione powyżej uwarunkowania uniemożliwiają przyjęcie rozwiązań proponowanych w piśmie RB-19/10/2020.

2 uskuar

Do wiadomości:

1. Wiceprezes Zarządu Dyrektor ds. Eksploatacji – Marek Olkiewicz
2. Komenda Główna Straży Ochrony Kolei – Józef Hałyk
3. Wiceprzewodniczący Federacji ZZK – Radosław Strakulski
4. Członkowie Rady Branżowej PKP PLK SA Federacji ZZK

DYREKTOR
Biuro Spraw Pracowniczych
Grażyna Blicharz